

S E R V I Z I

Sigla	Descrizione
Ap	Nave o altra unità per servizio di appoggio per lo svolgimento di operazioni di ricerca sottomarino o per lo svolgimento di altri particolari lavori
Ap (pl)	Nave o altra unità per servizio di appoggio a piattaforme di perforazione e/o ad altre installazioni per l'esplorazione e lo sfruttamento del sottosuolo marino
Bac	Bacino galleggiante
barge - assisted propulsion	Unità adibita al trasporto di carico nelle stive, avente un impianto di propulsione che non consenta ad essa di navigare ad una velocità superiore a 7 nodi
barge - oil product	Unità non autopropulsa adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di petrolio greggio, altri prodotti petroliferi o sostanze simili all'olio minerale aventi qualsiasi punto di infiammabilità, che siano liquidi alla pressione atmosferica ed alla temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore)
barge - tug combined -nonhomload	Unità non autopropulsa adibita al trasporto di carico in stive, progettata per essere collegata ad un rimorchiatore e in maniera tale che gli spazi per il carico possono essere caricati in modo non omogeneo, compresi i casi in cui alcune stive possono essere mantenute vuote
BC ESP	Portarinfusa ESP. Trasporto alla rinfusa di carichi solidi in genere
Bpt	Barca porta
Bt	Betta portafango di tipo convenzionale
Bt (apr)	Betta portafango di tipo apribile
Bt (aut)	Betta portafango di tipo autoscaricante
Btl	Bettolina
bulkcarrier ESP	Nave destinata al trasporto di carichi solidi alla rinfusa, sottoposta a "Enhanced Survey Programme"
cable laying ship	Nave specificamente equipaggiata per il trasporto e/o la posa, il recupero e la riparazione di cavi sottomarini
Ch	Chiatta. Trasporto di carichi solidi in stive
Ch Cst (chem)	Chiatta cisterna. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali (ed in serbatoi sistemati in coperta), di prodotti chimici allo stato liquido come da relativo Certificato di Idoneità
Ch Cst (gas)	Chiatta cisterna. Trasporto alla rinfusa di prodotti gassosi, allo stato liquefatto, come da relativo Certificato di Idoneità
Ch Cst (oil pi>60°)	Chiatta cisterna. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi punto di infiammabilità superiore a 60° C
container ship	Nave adibita specificatamente al trasporto di contenitori nelle stive o sui ponti

Sigla	Descrizione
Cst (chem) ESP	Chimichiera ESP. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali (ed in serbatoi sistemati in coperta), di prodotti chimici allo stato liquido come da relativo Certificato di Idoneità'
Cst (gas)	Gassiera. Trasporto alla rinfusa di prodotti gassosi, allo stato liquefatto, come da relativo Certificato di Idoneità
Cst (lfp)	Nave cisterna. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti non petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente, aventi qualsiasi punto di infiammabilità
Cst (lfp pi>60°)	Nave cisterna. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti non petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente, aventi punto di infiammabilità superiore a 60° C
Cst (nfp)	Nave cisterna. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di carichi liquidi di natura non infiammabile, per il quale servizio non e' prescritta la rispondenza a specifiche norme del RINA in relazione alla natura dei carichi liquidi trasportati
Cst (oil)	Petroliera. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di petrolio greggio o di altri prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi qualsiasi punto di infiammabilità'
Cst (oil) Bit ESP	Petroliera bitumiera ESP. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di petrolio greggio o di altri prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi qualsiasi punto di infiammabilità' e di sostanze bituminose o asfalti allo stato liquido
Cst (oil) ESP	Petroliera ESP. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di petrolio greggio o di altri prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi qualsiasi punto di infiammabilità'
Cst (oil) ESP double hull	Petroliera ESP doppio scafo. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di petrolio greggio o di altri prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi qualsiasi punto di infiammabilità'; avente le cisterne del carico protette da un doppio scafo che si estende per l'intera lunghezza della zona per il carico e che consiste di doppi fianchi e doppi fondi adibiti al trasporto di acqua di zavorra od a spazi vuoti. Nave sottoposta al programma di visite noto come "Enhanced Survey Programme"
Cst (oil pi>60°)	Petroliera. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi punto di infiammabilità' superiore a 60° C
Cst (oil pi>60°) Bit ESP	Petroliera bitumiera ESP. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi punto di infiammabilità' superiore a 60° C e di sostanze bituminose o asfalti allo stato liquido
Cst (oil pi>60°) ESP	Petroliera ESP. Trasporto alla rinfusa, in cisterne strutturali, di prodotti petroliferi allo stato liquido, a pressione atmosferica ed a temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi punto di infiammabilità superiore a 60° C
Dg	Draga di tipo convenzionale
Dg (apr)	Draga di tipo apribile
Dg (aut)	Draga di tipo autoscaricante

Sigla	Descrizione
DS	Impianto per lo svolgimento di attività subacquee (Diving System)
fishing vessel	Nave specificatamente equipaggiata per la cattura e lo stivaggio del pesce o di altri esseri viventi del mare
floating unit - fpso	Unità adibita alla produzione, stoccaggio e trasbordo di idrocarburi liquidi
FLS tanker	Nave adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di prodotti infiammabili diversi da quelli trasportabili da navi aventi le notazioni di servizio "Oil tanker", "Chemicaltanker" o "Liquefied gas carrier"
FLS tanker - flash point > 60°C	Nave adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di prodotti infiammabili diversi da quelli trasportabili da navi aventi le notazioni di servizio "Oil tanker", "Chemicaltanker" o "Liquefied gas carrier", aventi punto di infiammabilità superiore a 60° C
FSO	Unità galleggiante per stoccaggio e trasbordo di idrocarburi liquidi estratti dal sottosuolo marino
GC	Trasporto di merci in genere
general cargo ship	Nave adibita al trasporto di carico generale
general cargo ship - equipped for carriage of containers	Nave adibita al trasporto di carico generale; equipaggiata per il trasporto di contenitori
general cargo ship - heavy cargo	Nave adibita al trasporto di carico generale; con cielo del doppio fondo e/o coperture delle boccaporte e/o altre aree adibite a carico progettate per sopportare carichi pesanti
hopper unit	Nave specificatamente equipaggiata per trasportare detriti o materiale dragato
liquefied gas carrier	Nave adibita specificatamente al trasporto di gas liquefatti. L'elenco dei prodotti che la nave è abilitata a trasportare è allegato al Certificato di Classe (o al Certificato di Idoneità, quando è rilasciato dall'Istituto)
livestock carrier	Nave adibita specificatamente al trasporto di animali vivi
LSC	Trasporto di bestiame vivo
MODU - self - drilling	Unità mobile di perforazione, provvista di gambe mobili idonee a sollevare il loro scafo sopra la superficie del mare, sia dotata che priva di mezzi atti alla sua propulsione
OC ESP	Mineraliera. Trasporto alla rinfusa di minerali
oiltanker ESP	Nave adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di petrolio greggio, altri prodotti petroliferi o sostanze simili all'olio minerale aventi qualsiasi punto di infiammabilità, che siano liquidi alla pressione atmosferica ed alla temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore); Sottoposta a "Enhanced Survey Programme"
oil tanker ESP - double hull	Nave adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di petrolio greggio, altri prodotti petroliferi o sostanze simili all'olio minerale aventi qualsiasi punto di infiammabilità, che siano liquidi alla pressione atmosferica ed alla temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore); Sottoposta a "Enhanced Survey Programme"; Avente le cisterne del carico protette da un doppio scafo che si estende per l'intera lunghezza della zona per il carico e che consiste in doppi fianchi e doppi fondi adibiti al trasporto di acqua di zavorra od a spazi vuoti

Sigla	Descrizione
oil tanker ESP - flash point > 60°C	Nave adibita specificatamente al trasporto alla rinfusa di petrolio greggio, altri prodotti petroliferi o sostanze simili all'olio minerale, che siano liquidi alla pressione atmosferica ed alla temperatura ambiente (o mantenuti allo stato liquido mediante apporto di calore), aventi punto di infiammabilità superiore a 60° C; Sottoposta a "Enhanced Survey Programme"
passenger ship	Nave adibita al trasporto di più di 12 passeggeri
passenger ship - < 36 passengers	Nave adibita al trasporto di meno di 36 passeggeri
Pcv	Posacavi
Perf	Perforazione del fondo marino, per la ricerca o per lo sfruttamento del fondo stesso e del relativo sottosuolo
Pes	Pesca
pontoon	Unità non autopropulsa adibita al trasporto di carico e/o attrezzature solamente sul ponte
pontoon - crane	Unità non autopropulsa adibita al trasporto di carico e/o attrezzature solamente sul ponte; con gru installata a bordo in maniera permanente
pontoon - crane - assisted propulsion	Natante adibito al trasporto di carico e/o attrezzature solamente sul ponte; con gru installata a bordo in maniera permanente
Ptn	Pontone. Trasporto di carichi solidi sul ponte di coperta (valore massimo ammissibile del carico, uniformemente distribuito, gravante sul ponte: kN/.m2)
Ptn (smg)	Pontone sommergibile. Trasporto di carichi solidi sul ponte di coperta (valore massimo ammissibile del carico, uniformemente distribuito, gravante sul ponte: kN/.m2), con imbarco e varo degli stessi in condizione di parziale immersione
Ptn (smg) varo	Pontone sommergibile. Trasporto di carichi solidi sul ponte di coperta (valore massimo ammissibile del carico, uniformemente distribuito, gravante sul ponte: kN/.m2), con imbarco e varo degli stessi in condizione di parziale immersione
Ptn Soll	Pontone. Trasporto di carichi solidi sul ponte di coperta (valore massimo ammissibile del carico, uniformemente distribuito, gravante sul ponte: kN/.m2). Unità per sollevamento
Ptn varo	Pontone. Trasporto di carichi solidi sul ponte di coperta (valore massimo ammissibile del carico, uniformemente distribuito, gravante sul ponte: kN/.m2), con imbarco e varo degli stessi in condizione di parziale immersione
RC	Trasporto di carichi refrigerati
Re	Rimorchio
Re salv	Rimorchio e salvataggio
Rec Oil	Rimozione dalla superficie del mare di oli minerali, conservazione, trasporto e scarica degli stessi
rescue and maritime police	Soccorso e polizia marittima
ro-ro cargo ship	Nave adibita specificatamente al trasporto di veicoli, treni o carichi sistemati su pianali rotabili
ro-ro cargo ship - equipped for carriage of containers	Nave adibita al trasporto di veicoli, treni o carichi sistemati su pianali rotabili; equipaggiata per il trasporto di contenitori

Sigla	Descrizione
salvage tug	Nave specificamente equipaggiata per il rimorchio e/o la spinta e munita di particolari apparecchiature e dotazioni per il salvataggio
Sc	Nave scuola
Socc	Nave per soccorso
special service	Servizio Speciale
special service - rescue ship	Nave destinata a particolari interventi di salvataggio e soccorso, dotata di apposite sistemazioni e/o attrezzature
special service - research ship	Ricerche scientifiche e/o tecnologiche
special service - research ship - equipped for carriage of containers	Ricerche scientifiche e/o tecnologiche; equipaggiata per il trasporto di contenitori
Special ship	Nave speciale
split hopper dredger	Nave specificamente equipaggiata per l'attività di dragaggio e per trasportare detriti o materiale dragato e che si apre longitudinalmente ruotando attorno a cerniere
ST	Nave per ricerche scientifiche o tecnologiche
supply vessel	Nave adibita specificamente al trasporto e/o allo stoccaggio di materiali e dotazioni particolari e/o utilizzata per fornire attrezzature ed assistenza per l'esecuzione di determinate attività quali perforazione, ricerca e attività subacquee
T cont	Portacontenitori. Trasporto di contenitori, su nave espressamente progettata a tal fine
tanker	Nave adibita al trasporto alla rinfusa di carichi liquidi non infiammabili per la quale non è prescritta la rispondenza a specifiche norme del RINA in relazione alla natura dei carichi liquidi trasportati
TP	Trasporto passeggeri
Tr (ro-ro)	Trasporto autoveicoli come da relativa "Attestazione di idoneità"
Tr (ro-ro/fb)	Nave traghetto ro-ro. Trasporto di veicoli e/o di rotabili ferroviari, su rotaie fisse, con imbarco e sbarco sulle proprie ruote e/o carichi, disposti su pianali ("pallets") o in contenitori carichi e scaricati per mezzo di veicoli dotati di ruote, come da relativa attestazione di idoneità
Trasporto Cemento	Trasporto cemento
tug	Nave specificamente equipaggiata per il rimorchio e/o la spinta
tug- barge combined	Nave specificamente equipaggiata per il rimorchio e/o la spinta, progettata per essere collegata a chiatte
Uso Privato	Uso privato